



В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ



АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ


Если система Fiat CODE не может разблокировать двигатель, контрольные лампы  (Y) и  остаются включенными, а двигатель не запускается. В таком случае придется прибегнуть к процедуре аварийного запуска.


Прежде чем приступить к аварийному запуску, рекомендуется прочитать этот раздел до конца. Если в процессе запуска Вы ошиблись, поверните ключ в положение STOP и повторите еще раз все операции (начиная с пункта 1).

1) Прочтите пятизначный электронный код, указанный на карточке CODE.


2) Поверните ключ в положение MAR.


3) Нажмите и удерживайте педаль акселератора. Контрольная лампа системы впрыска  включится примерно на 8 секунд, а затем выключится. Отпустите педаль акселератора и приготовьтесь считать, сколько раз контрольная лампа  мигнет.

4) Подождите, пока число миганий будет равно первой цифре кода, указанного на карточке CODE, после чего нажмите на педаль акселератора и удерживайте ее, пока контрольная лампа  включится (на 4 секунды) и выключится. После этого отпустите педаль акселератора.


5) Контрольная лампа  снова начнет мигать. Когда число миганий будет равно второй цифре кода, указанного на карточке CODE, снова нажмите на педаль акселератора и удерживайте ее.

6) Таким же образом введите значение остальных цифр кода.

7) После ввода последней цифры нажмите и удерживайте педаль акселератора. Контрольная лампа  включится на 4 секунды и выключится, после чего педаль акселератора можно отпустить.

8) Если контрольная лампа  в течение 4 секунд будет быстро мигать, это означает, что операция проведена правильно.

9) Запустите двигатель, для чего поверните ключ зажигания из положения **MAR** в положение **AVV**.

Если же контрольная лампа  опять включилась и не выключается, поверните ключ в положение **STOP** и повторите процедуру, начиная с пункта 1.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После того как Вам пришлось прибегнуть к процедуре аварийного запуска двигателя, советуем обратиться в **сеть сервисного обслуживания FIAT**, иначе Вам придется каждый раз запускать двигатель таким образом.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ РЕЗЕРВНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Если аккумуляторная батарея разрядилась, двигатель можно запустить от другого аккумулятора. Его емкость должна быть равна или несколько больше емкости разряженной аккумуляторной батареи.

Вот как это делается (рис. 1):

1) Специальным проводом соедините положительные выводы (+) обеих батарей.

2) Вторым проводом соедините отрицательный вывод (-) резервной аккумуляторной батареи с точкой массы на двигателе  или коробке передач автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Соединять отрицательные выводы двух аккумуляторов напрямую запрещается: образующиеся при этом искры могут воспламенить гремучий газ, который может выделяться аккумуляторной батареей. Если запуск двигателя производится от аккумуляторной батареи, установленной на другом автомобиле, необходимо пресечь вероятность случайного соприкосновения металлических деталей двух автомобилей.

3) Запустите двигатель.

4) Когда двигатель запустится, снимите провода в порядке, обратном указанному выше.

Если после нескольких попыток запустить двигатель не удастся, продолжать не следует - обратитесь к **любому официальному дилеру FIAT**.

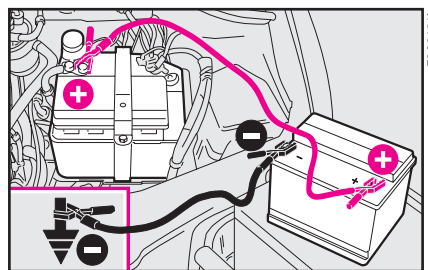


рис. 1



Эту процедуру следует поручить специалисту, поскольку неверные действия могут привести к образованию электрических разрядов большой мощности. Кроме того, содержащийся в аккумуляторе электролит ядовит и агрессивен. Не допускайте попадания электролита в глаза и на кожу. Рекомендуется не приближаться к аккумуляторной батарее с открытым огнем или зажженной сигаретой; избегайте образования искр.



Категорически запрещается использовать для аварийного запуска двигателя устройства для зарядки аккумуляторных батарей: это может привести к выходу из строя электронных систем автомобиля, и в первую очередь электронных блоков, управляющих работой систем питания и зажигания.

ИНЕРЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Запрещается запускать двигатель автомобиля, оснащенного каталитическим нейтрализатором отработавших газов, инерционным путем, толкая, буксируя или спуская накатом с возвышенности, так как это может привести к попаданию топлива в систему выпуска и полностью вывести из строя каталитический нейтрализатор.



Помните, что пока двигатель не запущен, усилитель тормозов и гидроусилитель рулевого управления не работают, и поэтому как к педали тормоза, так и к рулевому колесу приходится прикладывать гораздо большее усилие.

ЕСЛИ СПУСТИЛО КОЛЕСО

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Замена колеса и использование домкрата и запасного колеса требуют соблюдения некоторых мер предосторожности, описанных ниже.



Ни в коем случае не используйте домкрат для подъема грузов, масса которых превышает значение, указанное на табличке домкрата. Домкрат можно использовать для замены колес только того автомобиля, для которого он предназначен. Категорически запрещается использовать домкрат для других целей, в частности, для подъема автомобилей других марок. Категорически запрещается использовать домкрат при выполнении работ под автомобилем.

Неправильная установка домкрата может привести к падению автомобиля.



Обозначьте место остановки, как предписано Правилами дорожного движения: включите фонари аварийной сигнализации, установите знак аварийной остановки и т.д. Пассажиры должны выйти из автомобиля и дождаться окончания замены колеса в безопасном месте. Если Вам пришлось остановиться на уклоне либо на дороге без покрытия, подложите под колеса деревянные клинья или другие упоры, чтобы автомобиль не покатился.

Запасное колесо входит в комплект поставки автомобиля. Запрещается использовать колеса от других моделей. Установка запасных колес других моделей также запрещена.



Категорически запрещается смазывать колесные болты перед установкой: они могут самопроизвольно вывернуться.

Правильно установите колесный колпак, чтобы колесо не ослабилось во время движения.

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить золотник.

Запрещается вставлять инструменты между ободом колеса и шиной.

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах основных и запасного колес. Значения давления воздуха в шинах указаны в главе "Технические характеристики".

ЗАМЕНА КОЛЕСА

Помните, что:

- Масса домкрата составляет 1,85 кг.
- Домкрат не требует никакой регулировки.
- Домкрат не подлежит ремонту. При поломке его следует заменить новым.
- Запрещается устанавливать на домкрат другие приспособления, за исключением входящий в его комплект ручки.

Колесо заменяется в следующем порядке:

1) Остановите автомобиль в месте, где он не создаст помех движению и где можно в безопасности заменить колесо. Площадка должна быть по возможности ровной, а ее покрытие твердым.

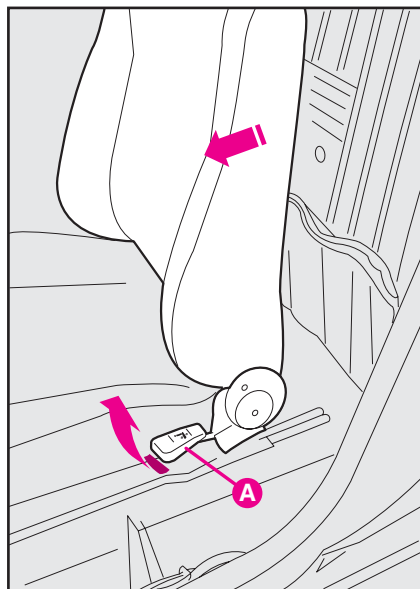


рис. 2

2) Выключите двигатель и включите стояночный тормоз.

3) Включите первую передачу или задний ход.

4) На грузовых модификациях Fiat Doblo поднимите рычаг **A** левого переднего сиденья (рис. 2), наклоните вперед спинку и достаньте сумку с инструментами (рис. 3). На пассажирских модификациях Fiat Doblo поднимите заднее сиденье с помощью рычага **B** (рис. 4) и достаньте сумку с инструментами (рис. 5). Положите сумку рядом с заменяемым колесом.

5) Достаньте баллонный ключ.

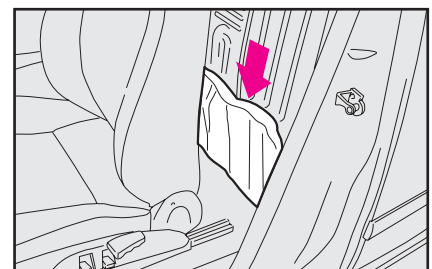


рис. 3

6) С помощью ключа **A** ослабьте болт крепления запасного колеса (рис. 6).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Болт закрыт крышкой на панели.

7) Освободите контровочную проволоку и извлеките запасное колесо.

8) Если установлены литые диски, покачайте автомобиль: это облегчит снятие диска со ступицы.

9) С помощью баллонного ключа ослабьте болты крепления колеса, подлежащего замене.

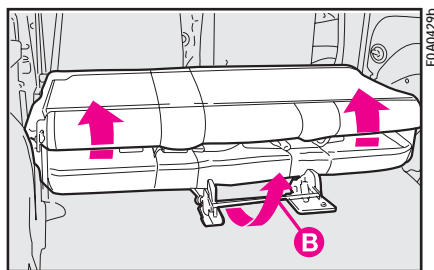


рис. 4

10) Вращая ручку **A** домкрата, слегка раскройте его (рис. 7). Установите домкрат напротив метки **A** рядом с колесом, подлежащим замене (рис. 8).

11) Установите ручку и, открывая домкрат, убедитесь, что нижнее ребро **B** лонжерона входит в паз **A** домкрата (рис. 9).

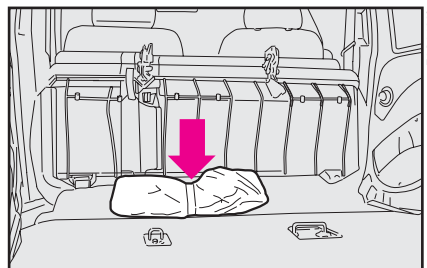


рис. 5

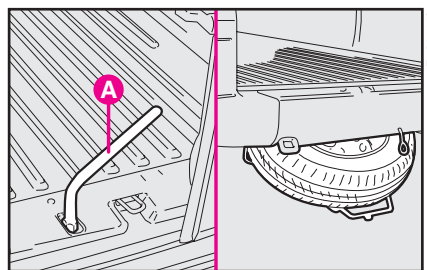


рис. 6

12) Предупредите находящихся рядом людей, что Вы намерены поднять автомобиль, и попросите их отойти в сторону и не прикасаться к автомобилю, пока Вы не опустите его.

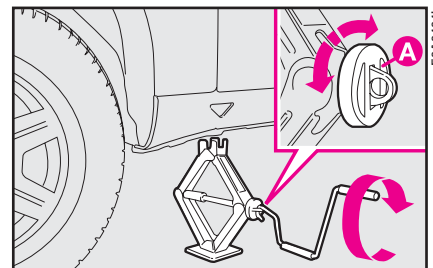


рис. 7

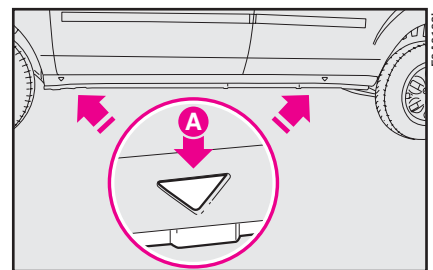


рис. 8

13) Вращая ручку домкрата, поднимите автомобиль, чтобы колесо оказалось в нескольких сантиметрах от земли. Вращая ручку домкрата, следите, легко ли она вращается. Примите необходимые меры, чтобы не оцарапать руку о землю. Подвижные части домкрата (червячная пара и шарниры) также могут стать причиной травмы: не прикасайтесь к ним. Удалите с рукоятки домкрата смазку.

14) Полностью выверните 4 болта и снимите колесо.

15) Убедитесь, что отверстия болтов запасного колеса очищены: грязь может стать причиной ослабления затяжки крепежных болтов.

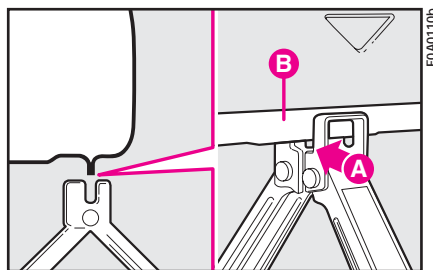


рис. 9

16) Установите запасное колесо, совместив отверстия **A** со штырями **B** (рис. 10).

17) По возможности установите малый колпак колеса и заверните, не затягивая, четыре крепежных болта.

18) Вращая ручку домкрата, опустите автомобиль; удалите домкрат.

19) Затяните болты крест-накрест в порядке, указанном на рис. 11.

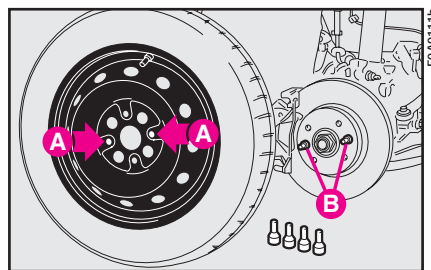



рис. 10

20) Если данная модификация оснащается большими колесными колпаками, то их следует устанавливать так, чтобы символ  находился напротив золотника (рис. 12). Затяните четыре болта, как указано в пункте 19).

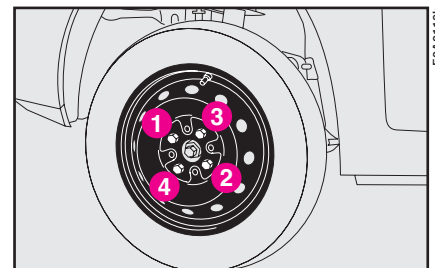


рис. 11

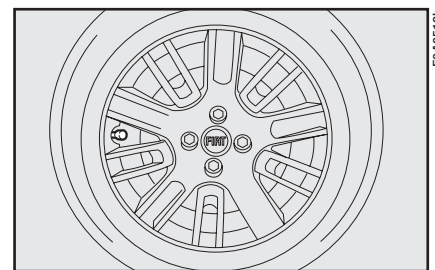


рис. 12

После замены колеса сделайте следующее:

1) Уложите неисправное колесо в специальное крепёжное приспособление **С** за крюк **В** (рис. 14).

2) Зацепите верхнюю часть крепёжного приспособления **С** за крюк **Д** (рис. 15) и затяните стопорный болт (рис. 6).

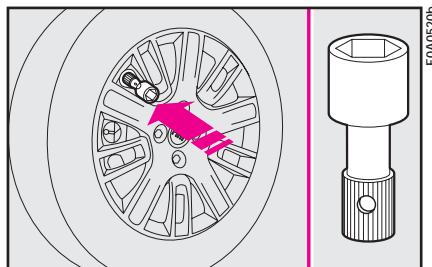


рис. 13

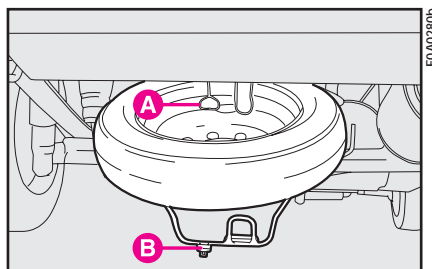


рис. 14а

Некоторые пассажирские модификации комплектуются малогабаритными запасными колесами ("докатками") вместо полноразмерных. Крепление малогабаритного запасного колеса производится следующим образом:

- уложите малогабаритное запасное колесо внутренней стороной **Г** вверх (рис. 14).
- зацепите нижнюю часть кре-

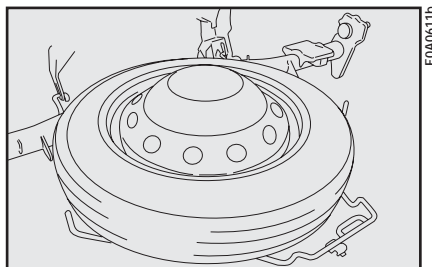


рис. 14б

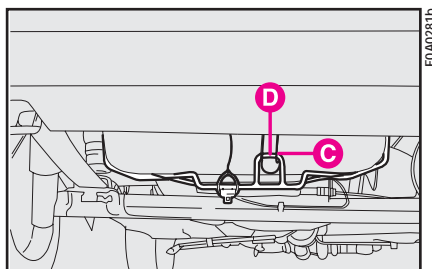


рис. 15

пёжного приспособления **С** за крюк **Д** (рис. 16) и затяните стопорный болт (рис. 6).

3) Сложите домкрат и инструменты в сумку.

4) Положите сумку с инструментами позади левого переднего сиденья в грузовых модификациях или под задним сиденьем в пассажирских модификациях.

5) Зафиксируйте сумку ремнем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Устанавливать камеры в бескамерные шины категорически запрещено.

Периодически проверяйте давление воздуха в шинах основных и запасного колес.

Чтобы отвернуть или завернуть колпачок золотника, необходимо воспользоваться удлинителем (рис. 13).

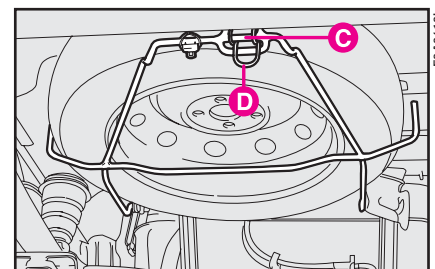


рис. 16

РЕМКОМПЛЕКТ ДЛЯ ВОССТАНОВ- ЛЕНИЯ ПРОКОЛО- ТЫХ ШИН FIX & GO automatic

Ремкомплект для восстановления проколотых шин хранится в багажном отделении в соответствующем контейнере.

Ремкомплект состоит из (рис. 16а):

- баллона А, содержащего герметик и оснащенного:
- трубкой В
- наклейки С с надписью "max. 80 km/h" (макс. 80 км/ч), которую после восстановления проколотой шины необходимо разместить в салоне на

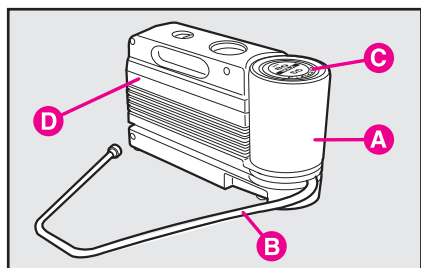


рис. 16а

виду у водителя, например, на щитке приборов

– инструкции по применению (рис. 16б), содержащей необходимые указания по использованию ремкомплекта (данную инструкцию следует передать техперсоналу, который будет производить ремонт восстановленной шины)

– компрессора D с манометром и шлангами

– пары защитных перчаток, размещенных в боковом отделении компрессора

– переходниками для накачивания различных предметов.

В контейнере с ремкомплектом также хранятся отвертка и буксировочная проушина.

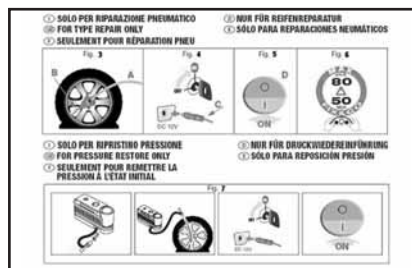


рис. 16б



Восстановленную с помощью ремкомплекта шину вместе с инструкцией по применению ремкомплекта следует передать специалистам для дальнейшего ремонта.



Данным ремкомплектом можно восстановить шины, если в результате прокола инородным предметом образовалось отверстие не более 4 мм в диаметре на протекторе или плечевой зоне шины.



С помощью ремкомплекта невозможно отремонтировать отверстия или устранить повреждения на боковинах шины. Запрещается использовать ремкомплект, если повреждение является результатом движения на спущенной шине.



Если поврежден обод колеса, восстановить шину не удастся: сильное повреждение хампов будет приводить к выходу воздуха. Не следует извлекать из шины инородные предметы, например, шурупы или гвозди, ставшие причиной прокола.

ПРИМИТЕ К СВЕДЕНИЮ:

Герметик из ремкомплекта можно использовать при температуре наружного воздуха от -20°C до $+50^{\circ}\text{C}$.

Герметик имеет ограниченный срок годности.



Не следует использовать компрессор более 20 минут – существует вероятность перегрева! Ремкомплект предназначен для восстановления проколотой шины только на ограниченный промежуток времени.



Герметик представляет собой состав на основе этиленгликоля и латекса, который может вызвать аллергические реакции. Он оказывает вредное воздействие при попадании внутрь организма или при вдыхании его паров, а при контакте раздражает слизистую оболочку глаз или кожный покров. При попадании в глаза или на кожу его следует смыть водой, а загрязненную одежду снять. При попадании герметика внутрь не старайтесь вызвать рвотный рефлекс, а прополощите рот, выпейте большое количество воды и немедленно обратитесь к врачу. Держите подальше от детей. Запрещается пользоваться герметиком людям, страдающим астмой. Не вдыхайте пары герметика. При возникновении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу. Храните баллон с герметиком в специально отведенном месте и подальше от источников тепла. Герметик имеет ограниченный срок годности.



Если герметик вытек, замените баллон. Запрещается выбрасывать баллон или герметик. Утилизация должна производиться в соответствии с государственным и местным законодательством.

ПРОЦЕДУРА НАКАЧКИ ШИНЫ



Наденьте защитные перчатки, поставляемые вместе с ремкомплектом для восстановления проколотых шин.

– Включите стояночный тормоз. Отверните колпачок золотника, достаньте трубку **A** и наверните гайку **B** на золотник (рис. 16с);

– убедитесь, что компрессор выключен (выключатель **Е** компрессора находится в положении **0** (рис. 16f)), запустите двигатель и вставьте вилку **D** (рис. 16e) в сеть, затем включите компрессор, установив выключатель **Е** в положение **I** (рис. 16f). Накачивать шину следует до значения, указанного в разделе "Давление воздуха в шинах" главы "Технические характеристики". Для получения точных показаний давление измеряется манометром **F** при выключенном компрессоре.

– если через 5 минут не удастся достигнуть давления 1,5 бар, отсоедините компрессор от золотника, извлеките вилку из сети, прокатите автомобиль примерно на 10 метров вперед, чтобы герметик равномерно распределился внутри шины, а затем продолжите накачивать шину;

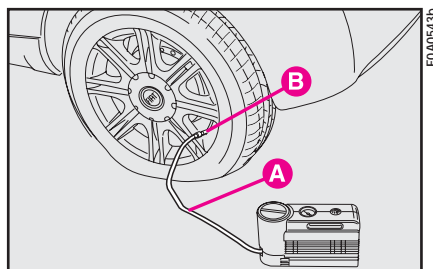


рис. 16с

– если еще через 5 минут не удастся накачать шину по крайней мере до 1,8 бар, не продолжайте движение, так как повреждение слишком серьезное и его невозможно отремонтировать с помощью ремкомплекта; обратитесь в **сеть сервисного обслуживания FIAT**;

– если Вам удалось довести давление в шине до значений указанных в разделе "Давление воздуха в шинах" главы "Технические характеристики", сразу же трогайтесь в путь;

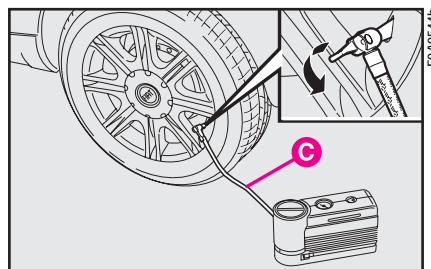


рис. 16d



В хорошо видимом месте салона прикрепите наклейку, информирующую водителя о том, что проколотая шина была восстановлена с помощью ремкомплекта. Ведите автомобиль аккуратно, особенно на поворотах. Скорость движения не должна превышать 80 км/ч. Избегайте резких торможений и разгонов.

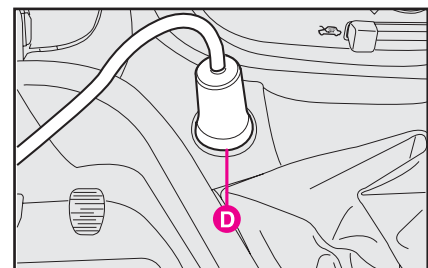


рис. 16е

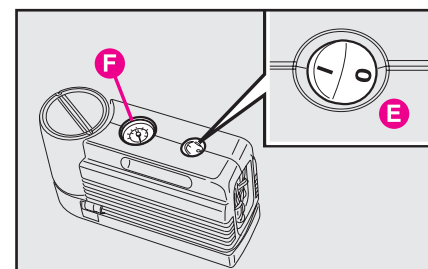


рис. 16f

- проехав примерно 10 минут, остановитесь, **включите стояночный тормоз** и проверьте давление в восстановленной шине;



Если давление становится менее 1,8 бар, прекратите движение: повреждение слишком серьезное и ремкомплект Fix & Go не обеспечивает необходимое восстановление. Обратитесь к официальному дилеру FIAT.

— если давление не падает ниже 1,8 бар, то при работающем двигателе и включенном стояночном тормозе накачайте шину до номинального значения и продолжите движение;

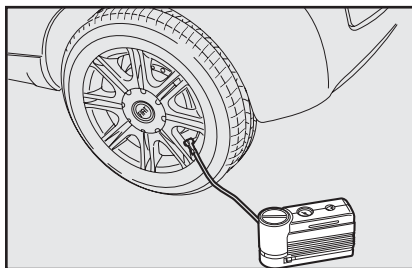
— соблюдайте необходимые меры предосторожности и направляйтесь к ближайшему **официальному дилеру FIAT**.



Прибыв на сервисную станцию, сообщите персоналу, что шина было восстановлена с помощью ремкомплекта. Восстановленную с помощью ремкомплекта шину вместе с инструкцией по применению ремкомплекта следует передать специалистам для дальнейшего ремонта.

ДЕЙСТВИЯ ТОЛЬКО ПРИ ПРОВЕРКЕ ДАВЛЕНИЯ И ПОДКАЧКЕ ШИН

Компрессор можно использовать и для подкачки шин. Отсоедините шланг от баллона с герметиком и подсоедините его напрямую к золотнику, таким образом, задействуется только компрессор, а герметик не подается внутрь шины.



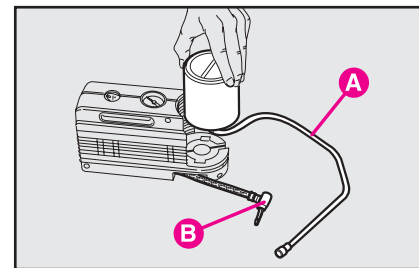
FOA0546b

рис. 16g

ЗАМЕНА БАЛЛОНА С ГЕРМЕТИКОМ

Для замены баллона с герметиком (рис. 16h):

— отсоедините трубку **A**, поверните баллон против часовой стрелки и, подняв, извлеките его; установите новый баллон и поверните его по часовой стрелке; подсоедините трубку **A** к баллону и прозрачный шланг **B** на свое место.



FOA0542b

рис. 16h

ЕСЛИ НАДО ЗАМЕНИТЬ ЛАМПУ



Изменения конструкции или ремонт электрооборудования, выполненные неправильно или без учета технических характеристик, могут привести к нарушению работы электрооборудования и повлечь за собой риск возникновения пожара.



Рекомендуется по возможности производить замену ламп у официального дилера FIAT. После замены лампы в фарах всегда проверяйте регулировку пучка света фар.



Галогенные лампы следует брать исключительно за металлические части. Если Вы дотронулись пальцем до стеклянной колбы лампы, она будет светить менее ярко, а срок ее службы может значительно сократиться. Дотронувшись до колбы, протрите ее тканью, смоченной в спирте, и дайте высохнуть.



В галогенных лампах газ находится под давлением. Если такая лампа разобьется, осколки могут разлетаться в стороны.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

– Если погас фонарь или фара, прежде чем менять лампу, проверьте, не перегорел ли соответствующий предохранитель.

– Расположение предохранителей описано в главе "Если перегорел предохранитель".

– Прежде чем заменить погасшую лампу, проверьте, не окислились ли контакты.

– Перегоревшие лампы заменяйте новыми лампами того же типа и с теми же характеристиками.

– После замены лампы в фарах всегда проверяйте регулировку пучка света фар.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Внутренняя поверхность фары может быть слегка запотевшей: это не признак неисправности, а следствие низкой температуры и влажности воздуха. После включения фар это исчезнет. Наличие капель воды внутри фар говорит о плохой герметичности, поэтому обратитесь к **официальному дилеру FIAT**.

ТИПЫ ЛАМП

На автомобиле установлены лампы различных типов (рис. 17):

А. Бесцокольные лампы
Вставляются нажатием.
Для извлечения потяните.

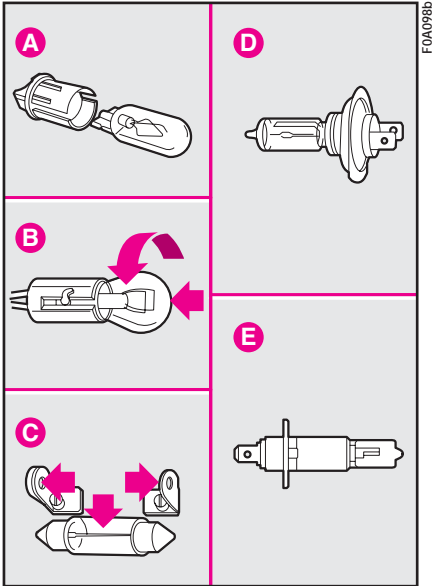


рис. 17

В. Лампы со штифтовым цоколем

Для извлечения из патрона возьмитесь за стеклянную колбу, поверните против часовой стрелки и извлеките.

С. Трубчатые лампы

Для извлечения разожмите пружинные контакты.

D-E. Галогенные лампы

Для извлечения выведите пружину, удерживающую цоколь, из фиксатора.

Лампа	Обозначение, рис. 17	Типе	Power
Дальний свет фар	E	H1	55Вт
Ближний свет фар	D	H7	55Вт
Передние габаритные фонари	A	W5W	5Вт
Передние указатели поворотов	B	PY21W	21Вт
Боковые указатели поворотов	A	W5W	5Вт
Противотуманные фары	E	H1	55Вт
Задние габаритные фонари и стоп-сигналы	B	P21W/5W	21/5Вт
Дополнительный (третий) стоп-сигнал	B	P21W	21Вт
Задние указатели поворотов	B	PY21W	21Вт
Фонари заднего хода	B	P21W	21Вт
Задний противотуманный фонарь	B	P21W	21Вт
Фонарь освещения номерного знака	A	W5W	5Вт
Плафон освещения салона:			
— с прямоугольным рассеивателем	C	C10W	10Вт
— с лампами для чтения			10Вт
Багажник	A	W5W	5Вт

ЕСЛИ НЕ ГОРИТ ФОНАРЬ ИЛИ ФАРА



Изменения конструкции или ремонт электрооборудования, выполненные неправильно или без учета технических характеристик, могут привести к неисправностям электрооборудования и повлечь за собой риск возникновения пожара.

Типы ламп и их мощность описаны в разделе "Если надо заменить лампу".

ДАЛЬНИЙ СВЕТ

Для замены галогенной лампы:

- 1) Снимите защитную крышку **С**, вращая ее против часовой стрелки (рис. 18);
- 2) Нажав фиксатор **А**, отсоедините разъем **В** и извлеките лампу **С** (рис. 19).

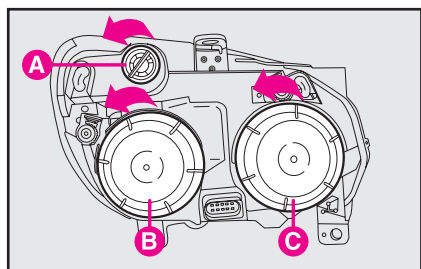


рис. 18

F0A0523B

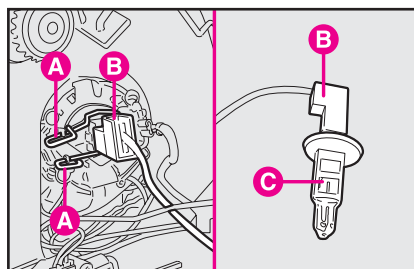


рис. 19

F0A0521B

БЛИЖНИЙ СВЕТ

Для замены галогенной лампы:

- 1) Снимите защитную крышку **В**, вращая ее против часовой стрелки (рис. 18);
- 2) Нажав фиксатор **А**, отсоедините разъем **В** и извлеките лампу **С** (рис. 20).

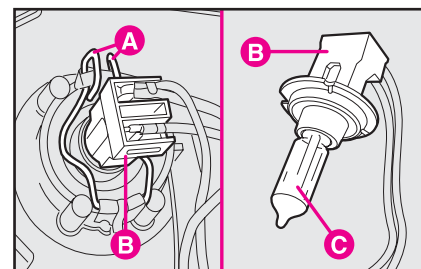


рис. 20

F0A0522B

ПЕРЕДНИЕ ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ

Для замены лампы:

1) Снимите защитную крышку **В**, вращая ее против часовой стрелки (рис. 18);

2) Нажав на защелки **А**, извлеките патрон из корпуса **В**, а затем извлеките из патрона лампу **С** (вставлена в патрон) (рис. 21).

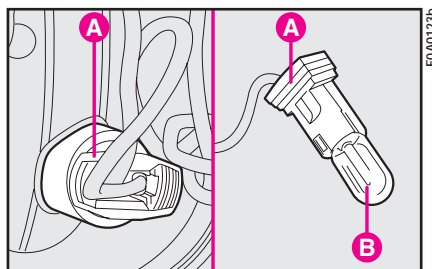


рис. 21

ПЕРЕДНИЕ УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ

Для замены лампы:

1) Поверните и извлеките патрон **А** (рис. 18).

2) Слегка надавите на лампу (штифтовой цоколь), поверните ее против часовой стрелки и извлеките.

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (если установлены)

Для замены ламп противотуманных фар **А** (рис. 22) обратитесь к официальному дилеру FIAT.

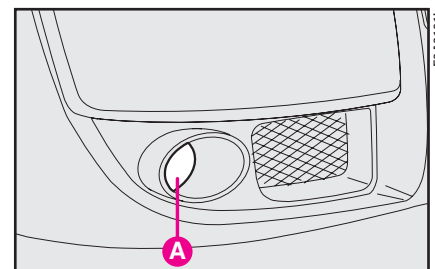


рис. 22

БОКОВЫЕ УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ

Для замены лампы:

1) Рукой нажмите на рассеиватель **A** в направлении стрелки, чтобы язычок отогнулся, и извлеките указатель в сборе (рис. 24).

2) Слегка повернув патрон против часовой стрелки, извлеките лампу и замените ее.

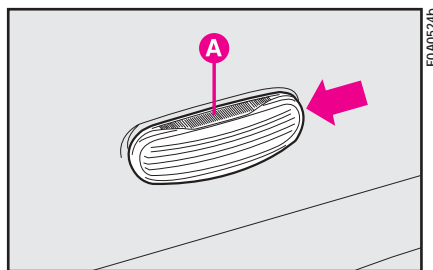


рис. 24

ЗАДНИЕ ФОНАРИ

Для замены лампы:

В модификациях с задней полкой:

1) Изнутри автомобиля снимите пластиковую накладку с корпуса динамика (рис. 25) и с помощью отвертки снимите верхнюю пластиковую крышку **A** (рис. 26), закрывающую крепежный болт **B** блока фонарей.

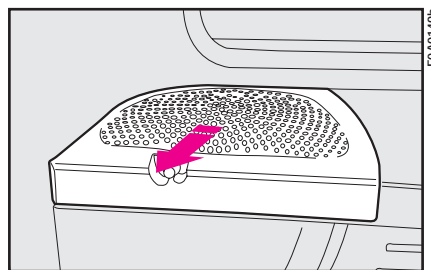


рис. 25

В модификациях без задней полки:

1) Изнутри автомобиля с помощью отвертки снимите верхнюю пластиковую крышку **C** (рис. 27), закрывающую крепежный болт **D** блока фонарей.

2) Установите ключ **A** на крепежный болт блока фонарей (рис. 28).

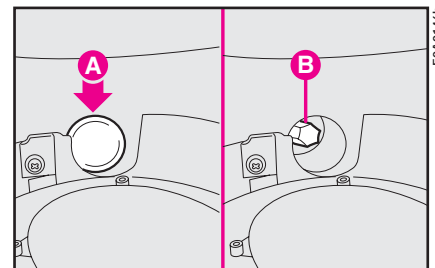


рис. 26

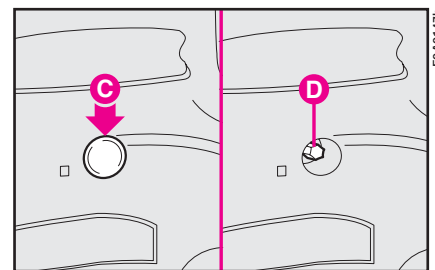


рис. 27

3) Ослабьте болты, установите на удлинитель **В** отвертку (рис. 28) и ослабьте крепежные гайки блока фонарей.

В семиместных пассажирских модификациях через отверстие **С** (рис. 28а) установите на болт удлинитель **В** (рис. 28) и ослабьте болт.

4) Выверните крепежные болты, ослабьте гайки с наружной стороны, как показано на рис. 29.

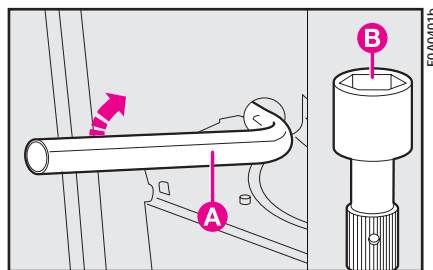


рис. 28

FOA0401B

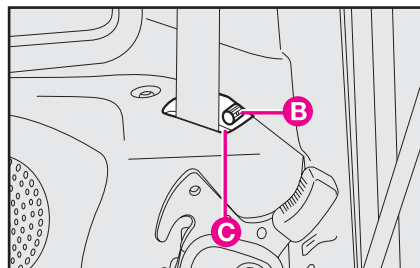


рис. 28а

FOA0406B

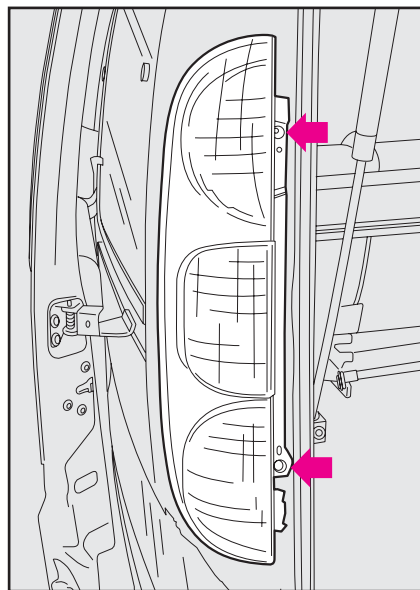


рис. 29

FOA0525B

5) Для отсоединения разъема ослабьте винты, показанные стрелками на рис. 30.

6) Слегка нажав и вращая против часовой стрелки, извлеките лампы со штифтовым цоколем.

А – Лампа стоп-сигнала.

В – Лампа указателя поворота.

С – Лампа фонаря заднего хода.

Д – Лампа заднего габаритного фонаря.

Е – Лампа заднего противотуманного фонаря.

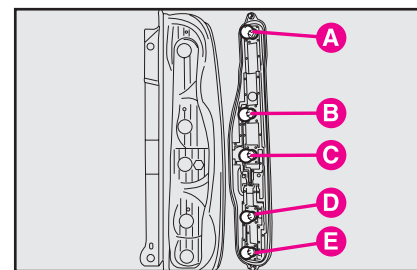


рис. 30

FOA0526B

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СТОП-СИГНАЛ

Для замены лампы через левую или заднюю дверь выверните винты **A** (рис. 31).

Снаружи автомобиля извлеките рассеиватель из корпуса.

Извлеките лампу **B** (рис. 32) и замените ее.

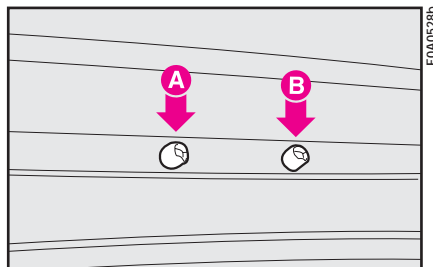


рис. 31

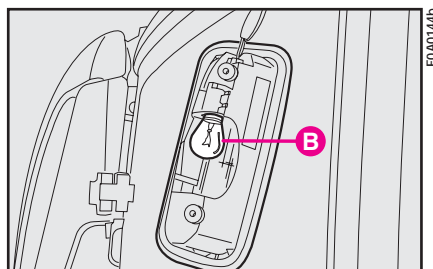


рис. 32

ФОНАРЬ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА

Для замены лампы нажмите на фиксатор в точке, показанной на рис. 33, и извлеките фонарь в сборе. Поверните патрон **A** против часовой стрелки и извлеките лампу **B** (рис. 34).

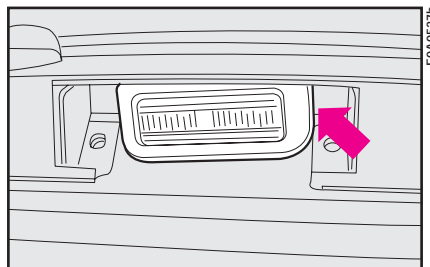


рис. 33

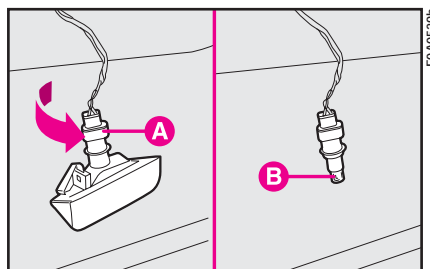


рис. 34

ЕСЛИ ПОГАСЛО ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА



Изменения конструкции или ремонт электрооборудования, выполненные неправильно или без учета технических характеристик, могут привести к нарушению работы электрооборудования и повлечь за собой риск возникновения пожара.

Типы ламп и их мощность описаны в разделе "Если надо заменить лампу".

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

С прямоугольным рассеивателем

Для замены лампы:

1) Надавив отверткой в точке, указанной стрелкой на **рис. 35**, извлеките плафон.

2) Откройте блок **А** (**рис. 36**) и замените лампу.

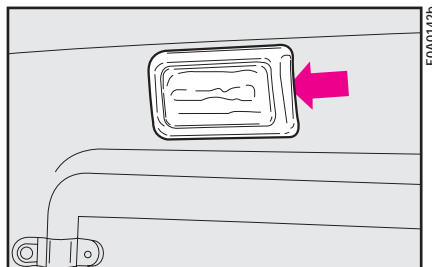


рис. 35

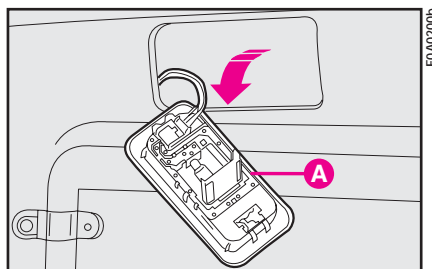


рис. 36

С лампами для чтения

Для замены лампы:

1) Надавив отверткой в точке, указанной стрелкой на **рис. 37**, извлеките плафон **А**.

2) Откройте блок **А** (**рис. 38**).

3) Замените лампу.

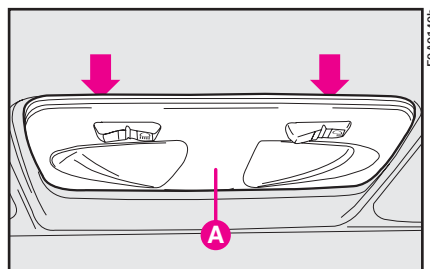


рис. 37

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНИКА

Для замены лампы:

1) Извлеките рассеиватель **А** в направлении, указанном стрелкой на **рис. 39**.

2) Откройте блок **В** и извлеките вставляемую лампу **С**.

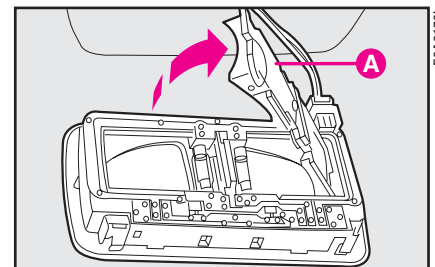


рис. 38

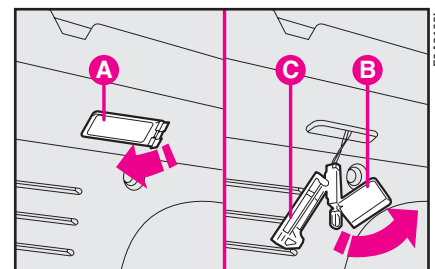


рис. 39

ЕСЛИ ПЕРЕГОРЕЛ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Предохранитель предназначен для защиты электрооборудования. Предохранитель "перегорает" в случае появления неисправности электрооборудования или неправильного обращения с ним.

Если какое-либо устройство не работает, прежде всего проверьте, не перегорел ли предохранитель. Показателем исправности предохранителя служит неповрежденная нить **A** (рис. 40). В противном случае его следует заменить предохранителем, рассчитанным на такую же силу тока (такого же цвета).

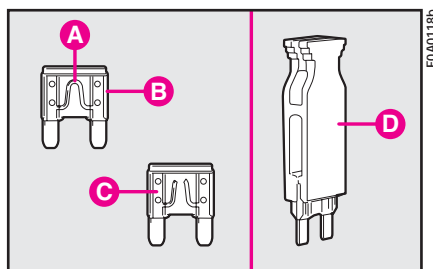


рис. 40

B – Работоспособный предохранитель.

C – Предохранитель с перегоревшей нитью.

Предохранитель извлекается с помощью пинцета **D**, который находится в блоке предохранителей.



Неисправный предохранитель можно заменять только новым предохранителем. Замену следует производить только предохранителем того же цвета.



Категорически запрещается заменять предохранитель предохранителем, рассчитанным на другую силу тока: ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЖАРУ.



Если перегорит предохранитель общей защиты (MAXI-FUSE), ничего не предпринимайте сами, обратитесь в сеть сервисного обслуживания FIAT.



Прежде чем приступить к замене предохранителя, убедитесь, что ключ извлечен из замка зажигания, а все потребители тока выключены/отключены.



Если предохранитель снова перегорит, обратитесь в сеть сервисного обслуживания FIAT.

В Fiat Doblo имеется два блока предохранителей: под передней панелью и в моторном отсеке.

Надавив на точки, указанные стрелками на рис. 41, снимите крышку, чтобы обеспечить доступ к предохранителям.

В таблице на следующих страницах представлена информация о предохранителях, их обозначениях и устройства, цепи которых защищают предохранители.

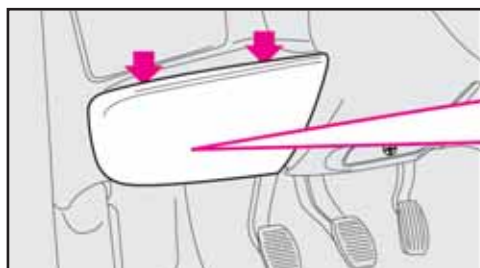


рис. 41

	F34	F48	F49	F35	F13
	F46	F33	F37	F42	F12
	F45	F47	F32	F50	F51
	F52	F41	F43	F40	F44
	F36	F39	F38	F53	F31

Чтобы обеспечить доступ к блоку предохранителей в моторном отсеке отожмите фиксаторы **A** и снимите крышку **B** (рис. 42).

В таблице на следующих страницах представлена информация о предохранителях и их обозначениях.

ПРИМЕЧАНИЕ: Предохранитель свечей зажигания (60 А) встроен в участок перед проводами, но поскольку он располагается вне блока предохранителей моторного отсека, то трудностей с его извлечением не возникает.

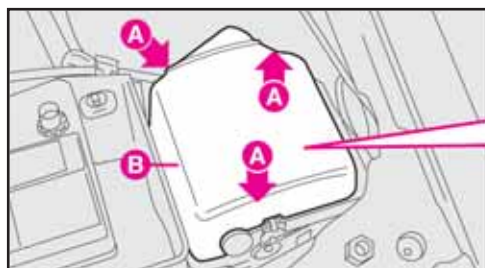


рис. 42

	F02	F01	F06		F07	F05	F04	F03
F18								F14
F21								F08
F17								F15
F22								F10
F11								F19
F23								F16
F20								F30
								F09

ОПИСАНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

	Расположение	Номер предохранителя	Ток
Дальний свет - правая фара	42	F14	10
Дальний свет - левая фара	42	F15	10
Ближний свет - правая фара	41	F12	10
Ближний свет - левая фара	41	F13	10
Плафон освещения багажного отделения	41	F42	10
Фонари аварийной сигнализации	41	F53	10
Противотуманные фары	42	F30	15
Указатели поворотов	41	F53	10
Подсветка панели приборов	41	F51	7,5
Система освещения	41	F32	15
Плафон освещения салона	41	F42	10
Подсветка комбинации приборов и контрольные лампы (питание от замка зажигания)	41	F37	10
Подсветка комбинации приборов и контрольные лампы (питание от аккумуляторной батареи)	41	F53	10
Фонари заднего хода	41	F31	7,5
Стоп-сигналы	41	F37	10
Фонарь освещения номерного знака	41	F51	7,5
Дополнительный (третий) стоп-сигнал	41	F37	10
Прикуриватель	41	F44	20
Подушка безопасности	41	F50	7,5
Питание блока управления приборов: дополнительные функции	42	F02 - MAXI FUSE	40
Питание блока управления приборов: стандартные функции	42	F01 - MAXI FUSE	70
Питание насоса ABS	42	F04 - MAXI FUSE	40
Электростеклоподъемник передней правой двери	41	F48	20
Электростеклоподъемник передней левой двери	41	F47	20
Система блокировки дверей	41	F38	20
Катушки зажигания	42	F22	20
Вторичная цепь системы управления двигателем	42	F11	15
ЭБУ ABS (питание от замка зажигания)	41	F42	7,5
ЭБУ двигателя (и аккумуляторная батарея)	42	F18	7,5

	Расположение	Номер предохранителя	Ток
ЭБУ двигателя (питание)	42	F17	10
ЭБУ двигателя (питание от замка зажигания)	42	F16	7,5
Блок управления свечами накаливания	42	F11	15
Звуковой сигнал	42	F10	15
Включение управления системы отопления и вентиляции с кондиционером	41	F31	7,5
Замок зажигания	42	F03 - MAXI FUSE	20
Компрессор кондиционера	42	F19	7,5
Корректор фар	41	F13	10
Электромагнитный клапан системы рециркуляции паров топлива	42	F11	15
Тахометр	42	F11	15
Форсунки	42	F22	20
Обогрев заднего стекла	41	F40	30
Односкоростной вентилятор радиатора	42	F06 - MAXI FUSE	30
Топливный насос	42	F22	20
Топливный насос	42	F21	15
Насос омывателя ветрового стекла/заднего стекла	41	F43	30
Дополнительное гнездо электропитания	41	F44	20
Питание клапана ABS	42	F05 - MAXI FUSE	30
Первая скорость вращения вентилятора радиатора (модификации с кондиционером)	42	F06 - MAXI FUSE	30
Первая скорость вращения вентилятора радиатора (модификации с двигателями Multijet объемом 1,3 и 1,9 л)	42	F06 - MAXI FUSE	40
Вторая скорость вращения вентилятора радиатора (модификации с двигателями объемом 1,4 и 1,6 л и с кондиционером)	42	F07 - MAXI FUSE	60
Вторая скорость вращения вентилятора радиатора (модификации с двигателями Multijet объемом 1,3 и 1,9 л)	42	F07 - MAXI FUSE	40
Подогрев сидений	41	F45	15
+30 функций (аудиосистема, мобильный телефон, диагностический разъем)	41	F39	10

	Расположение	Номер предохранителя	Ток
+15 функций (аудиосистема, мобильный телефон, подсветка панели приборов, электропривод наружных зеркал, прицеп, подсветка органов управления подогревом сидений)	41	F49	7,5
Лямбда-зонды (кислородные датчики)	42	F11	15
Обогрев зеркал заднего вида	41	F41	7,5
Реле системы охлаждения двигателя	42	F18	7,5
Реле системы управления двигателем	42	F16	7,5
Реле насоса	41	F31	7,5
Реле вентилятора обогрева салона	41	F31	7,5
Реле приглушения зуммера непристегнутого ремня безопасности	41	F49	7,5
Стеклоочиститель ветрового стекла	41	F43	30
Стеклоочиститель заднего стекла	41	F52	15
Вентилятор салона	42	F08	30
Динамик низких частот	41	F36	15
Запасной предохранитель	41	F35	-
Запасной предохранитель	42	F09	-
Запасной предохранитель	41	F33	-
Запасной предохранитель	41	F34	-
Запасной предохранитель	41	F46	-
Запасной предохранитель	42	F23	-

ЕСЛИ РАЗЯДИЛАСЬ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

В первую очередь рекомендуем обратиться к главе "Техническое обслуживание автомобиля", где указано, что нужно делать, чтобы аккумуляторная батарея не разряжалась и служила положенный срок.

ЕСЛИ РАЗЯДИЛАСЬ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Рекомендуется медленная зарядка при низкой силе тока в течение 24 часов. Более продолжительная зарядка может привести к выходу из строя аккумуляторной батареи.

Вот как это делается:

1) Снимите клеммы с выводов аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В случае необходимости следует выключить сигнализацию с помощью дистанционного пульта управления.

2) Подключите к выводам аккумуляторной батареи клеммы зарядного устройства.

3) Включите зарядное устройство.

4) По окончании зарядки выключите зарядное устройство, и только после этого снимайте его клеммы с выводов аккумуляторной батареи.

5) Подключите клеммы к выводам аккумуляторной батареи. Соблюдайте полярность.



Содержащийся в аккумуляторной батарее электролит ядовит и агрессивен. Не допускайте попадания электролита на кожу и в глаза. Зарядку аккумуляторной батареи следует производить в хорошо проветриваемом помещении, вдали от открытого огня и источников искр: иначе может произойти взрыв или возникнуть пожар.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ РЕЗЕРВНОЙ АККУМУЛЯ- ТОРНОЙ БАТАРЕИ

См. "Запуск от резервной аккумуляторной батареи" в настоящей главе.



Не пытайтесь зарядить аккумуляторную батарею, если она замерзла: сначала разморозьте ее, в противном случае может произойти взрыв. Если аккумулятор замерз, следует удостовериться, что его внутренние детали не повреждены (иначе возможно короткое замыкание), а корпус не треснул (может вытечь наружу электролит, который ядовит и агрессивен).



Категорически запрещается использовать для аварийного запуска двигателя устройства для зарядки аккумуляторных батарей: это может привести к выходу из строя электронных систем автомобиля, и в первую очередь электронных блоков, управляющих работой систем питания и зажигания.

ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ НАДО ПОДНЯТЬ

С ПОМОЩЬЮ ШТАТНОГО ДОМКРАТА

См. раздел "Если спустило колесо" в настоящей главе.



Домкрат можно использовать для замены колес только того автомобиля, для которого он предназначен. Категорически запрещается использовать домкрат для других целей, в частности, для подъема автомобилей других марок. Категорически запрещается использовать домкрат при выполнении работ под автомобилем.



Неправильная установка домкрата может привести к падению автомобиля. Запрещается использовать домкрат для подъема грузов, масса которых превышает значение, указанное на табличке домкрата.

Помните, что:

- Домкрат не требует никакой регулировки;

- Домкрат не подлежит ремонту.

При поломке его следует заменить новым;

- Запрещается устанавливать на домкрат какие-либо приспособления, за исключением ручки, упомянутой выше в настоящей главе.

С ПОМОЩЬЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ДОМКРАТА

Спереди

Чтобы поднять переднюю часть автомобиля, рычаг домкрата следует установить под коробкой передач/дифференциалом, используя резиновую прокладку, как показано на рис. 43.

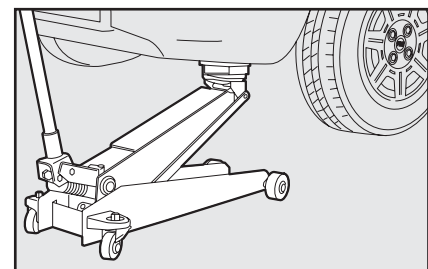


рис. 43

Сбоку

Чтобы поднять автомобиль сбоку, рычаг домкрата следует установить под коробкой передач/дифференциалом, используя резиновую прокладку, как показано на **рис. 44**.

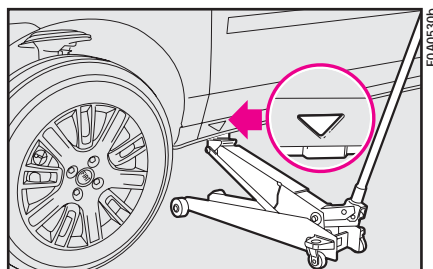


рис. 44

С ПОМОЩЬЮ СТАЦИОНАРНОГО ПОДЪЕМНИКА

Чтобы поднять автомобиль, расположите опоры подъемника под полом кузова, как показано на **рис. 45**.

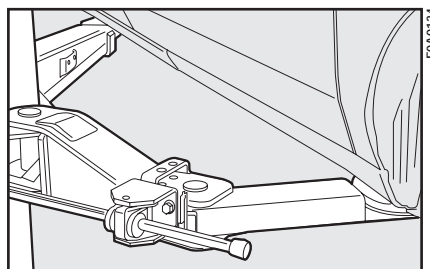


рис. 45

ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ НАДО БУКСИРОВАТЬ

Автомобиль комплектуется буксировочной проушиной.

Для установки буксировочной проушины:

- 1) Достаньте буксировочную проушину из сумки с инструментами.
- 2) Надавлив отверткой в месте, указанном стрелкой на **рис. 46**, извлеките заглушку из бампера.
- 3) Наверните проушину **A** на резьбовой штырь (**рис. 46**).

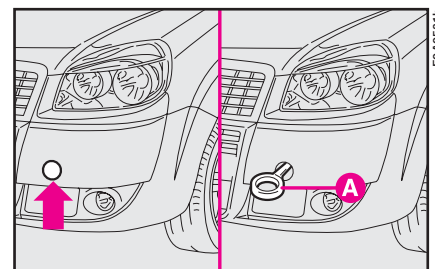


рис. 46

Задняя буксировочная проушина **В** для буксировки другого автомобиля (рис 47).



При буксировке автомобиля необходимо выполнять требования Правил дорожного движения, относящиеся как к буксировочному устройству, так и к поведению водителей на дороге.

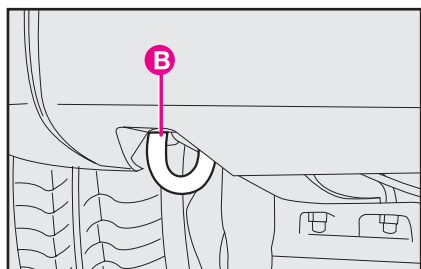


рис. 47



Прежде чем начать буксировку, поверните ключ зажигания в положение **MAR**, а затем в положение **STOP**. Не извлекайте ключ из замка зажигания. Если вынуть ключ из замка зажигания, то будет автоматически задействовано устройство блокировки руля и повернуть колеса будет невозможно.



При буксировке помните, что когда двигатель выключен, усилитель тормозов и гидроусилитель рулевого управления не работают, поэтому к педали тормоза и рулевому колесу приходится прикладывать гораздо большее усилие. Не буксируйте автомобиль на гибкой сцепке. Во избежание рывков буксирующий автомобиль должен двигаться как можно более равномерно и "мягко". Удостоверьтесь в правильной фиксации сцепных устройств и следите, чтобы не были испорчены детали автомобиля в районе буксировочной проушины.

В СЛУЧАЕ АВАРИИ

- В первую очередь, успокойтесь.
- Если Вы не являетесь прямым участником аварии, остановите автомобиль не менее чем в десяти метрах от места аварии.
- Если авария произошла на автострате, поставьте автомобиль так, чтобы аварийная полоса была свободна.
- Выключите двигатель и включите фонари аварийной сигнализации.
- Ночью осветите место аварии фарами.
- Будьте осторожны, не рискуйте оказаться под колесами других автомобилей.
- Обозначьте место аварии хорошо видимым знаком аварийной остановки, расположив его на расстоянии, предписанном Правилами дорожного движения.
- Вызовите помощь, дайте всем службам максимально четкую информацию. На автострате для вызова помощи пользуйтесь специальными телефонами.

– При аварии на автострате с участием нескольких автомобилей, особенно в условиях плохой видимости, велик риск новых столкновений. Немедленно покиньте автомобиль и ожидайте помощь за ограждением дорожного полотна.

– Если двери автомобиля заблокированы, не пытайтесь выбраться из автомобиля, разбив ветровое стекло: оно многослойное и очень прочное. Разбейте боковое или заднее стекло.

– Выньте ключи из замков зажигания автомобилей, попавших в аварию.

– Если почувствуете запах топлива или других химических веществ, не курите и попросите других потушить сигареты.

– Если возник пожар, пусть даже небольшой, тушите его с помощью огнетушителя, одеяла, песка, земли. Заливать огонь водой не следует.

ЕСЛИ ЕСТЬ ПОСТРАДАВШИЕ

– Никогда не следует оставлять пострадавшего в одиночестве. Помощь должны оказывать и те, кто не был участником аварии.

– Не собирайте вокруг пострадавших толпу.

– Уверьте пострадавшего, что помощь придет во время. Будьте рядом с ним, попытайтесь сделать так, чтобы он не запаниковал.

– Отстегните или перережьте ремни безопасности, которыми пристегнуты пострадавшие.

– Не давайте пить раненым.

– Перемещать пострадавших запрещается, за исключением случаев, указанных ниже.

– Выносить пострадавшего из автомобиля можно только в том случае, если автомобиль может загореться, свалиться в пропасть или уйти под воду. При этом не следует тянуть пострадавшего за руки или за ноги, никогда не следует наклонять его голову, тело пострадавшего должно по возможности находиться в горизонтальном положении.

АПТЕЧКА

Желательно иметь в автомобиле не только аптечку, но еще огнетушитель и одеяло.

Аптечку можно разместить на полке, как показано на **рис. 48**.

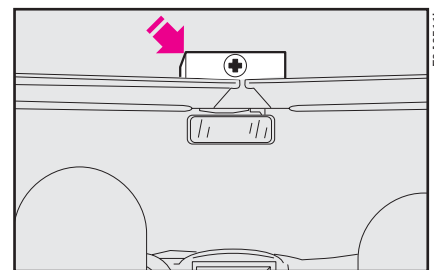


рис. 48